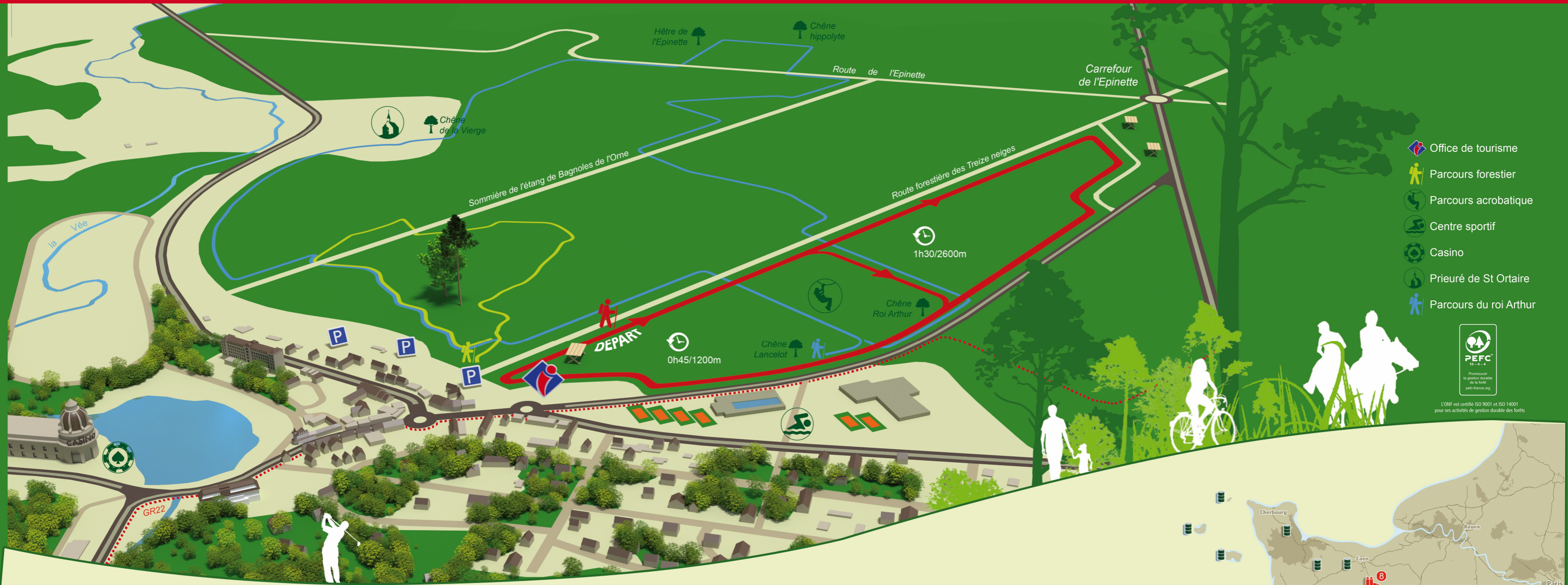


Circuit des vestiges de guerre (1939-1944) en forêt domaniale des Andaines



1944 est une année particulière dans l'histoire de la ville de Bagnoles de l'Orne, elle évoque le débarquement des alliés ainsi que la libération de la France. Le parcours qui vous est proposé (en variante courte ou longue) va vous permettre de découvrir que Bagnoles de l'Orne et la Forêt domaniale des Andaines ont joué un rôle stratégique lors de la seconde guerre. Aujourd'hui, quelques vestiges sont encore présents, nous vous invitons à les découvrir.

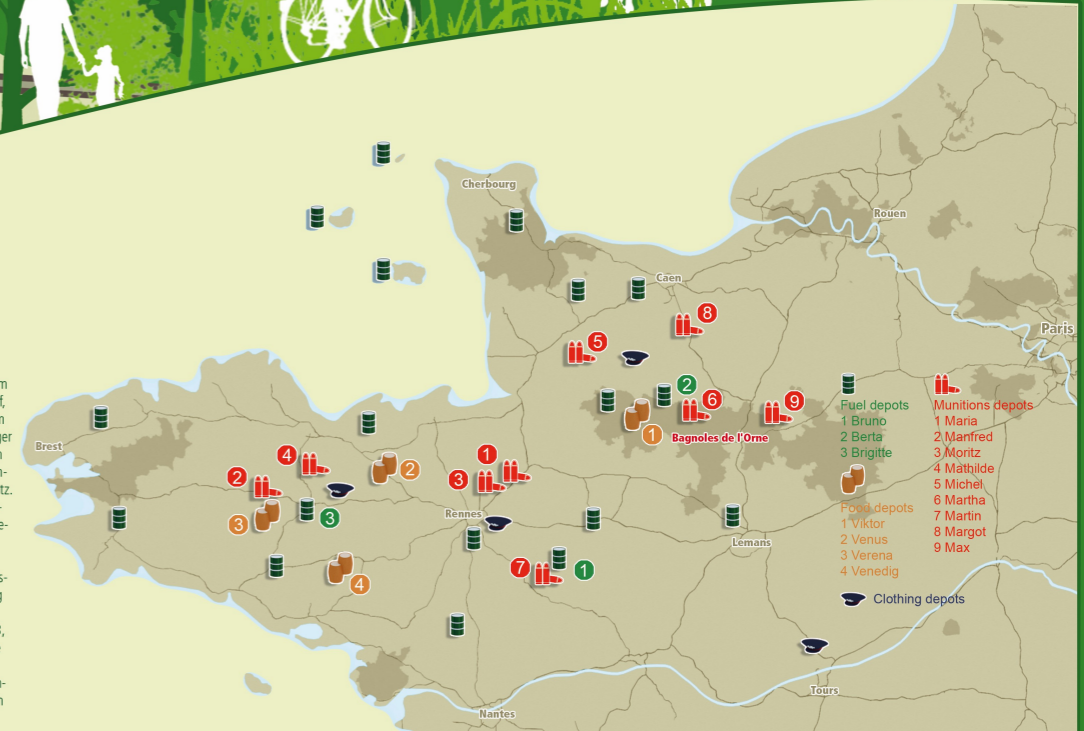


3 Septembre 1939 : déclaration de guerre de la France et du Royaume Uni à l'Allemagne
22 Juin 1940 : armistice conclu entre la France et l'Allemagne
1940 – 1944 : occupation de l'Allemagne nazie en France
6 Juin 1944 : débarquement des alliés sur les côtes normandes

Contexte :
Avec la menace croissante d'une invasion alliée par le Nord-Ouest de la France à partir de 1943, la Wehrmacht a recherché des sites boisés pouvant servir de bases de stockage et d'approvisionnement en carburant, munitions et vivres. La forêt domaniale des Andaines, située à 85 km du littoral normand, constituait un lieu idéal pour dissimuler ces stocks aux reconnaissances aériennes menées par les alliés. L'accès en était facilité par la présence de la gare de Bagnoles de l'Orne et du réseau routier. La forêt domaniale des Andaines est ainsi devenue le 1er site de stockage en 1944. Les dépôts de carburant portaient le nom de « Lager Berta », les dépôts de vivres « Lager Viktor », et les dépôts de munitions « Lager Martha ». L'administration des dépôts était basée à Bagnoles de l'Orne. Elle a été étendue en Avril 1944 aux dépôts situés au Nord de Falaise « Lager Margot », au Nord-Est d'Alençon « Lager Max », et au Nord-Ouest de Vire « Lager Michel ». Nous mesurons ainsi l'importance stratégique de la ville de Bagnoles dans ce conflit.
La carte montre ce qu'était le réseau logistique allemand en Juin 1943, qui évolua par la suite en fonction de l'avancement des troupes alliées. La forêt a payé un lourd tribut suite aux bombardements : éclats de mitraille dans les arbres, sols perturbés, peuplements détruits. Les trous d'obus se sont transformés pour la plupart en mares dont nombre d'entre elles font l'objet de suivis écologiques (études et travaux).

Contexte :
With the growing threat of an allied invasion to the northwest of France in 1943, the Wehrmacht looked for woodland areas that could serve as bases for supplying fuel, ammunition and provisions. The forests of Andaine situated at only 85 km from the Normandy coast made an ideal place to hide supplies from allied reconnaissance aircraft. Access was made easy by the proximity of the Bagnoles de l'Orne train station and road network. The Andaine forests became the main holding site in 1944. The fuel depots were called "Lager Berta", the depots of provisions "Lager Viktor" and the ammunition depots "Lager Martha". The administration of these depots was based in Bagnoles de l'Orne and in 1943 extended to depots situated in the north of Falaise "Lager Margot" the northeast of Alençon "Lager Max" and to the northwest of Vire "Lager Michel". We can now see the measure of strategic importance the town of Bagnoles de l'Orne had during the conflict.
The map shows the German supply depots in 1943 which evolved with the advance of the allied troops. The forest paid a heavy price to the allied bombings, with shrapnel embedded in the trees, the ground disturbed and plantations of trees destroyed. Most of the holes made by artillery shells have become pools a number of which are under close ecological observation.

Kontexte :
Mit der zunehmenden Bedrohung einer Invasion der Alliierten in Nord-West Frankreich 1943 suchte die Wehrmacht nach bewaldetem Gebiet, das als Basis für die Lagerung und Versorgung von Treibstoff, Munition und Nahrung dienen sollte. Der Wald von Andaines, 85 Km von der Küste gelegen, erwies sich als ideales Versteck für diese Lager vor alliierten Flugzeugen. Der Zugang wurde durch den Bahnhof von Bagnoles de l'Orne und das bestehende Strassenverkehrsnetz vereinfacht. Der Wald von Andaines wurde 1944 somit zum Hauptlagerplatz. Die Treibstofflager trugen den Namen "Lager Berta", die Vorratslager "Lager Viktor" und die Waffenlager "Lager Martha". Die Lagerverwaltung befand sich in Bagnoles de l'Orne. Sie war ab April 1944 auch für die Lager "Lager Margot" im Norden von Falaise, "Lager Max" im Nord-Osten von Alençon und "Lager Michel" im Nord-Westen von Vire zuständig. Dies verdeutlicht die strategische Bedeutung der Stadt Bagnoles in diesem Konflikt.
Die Karte zeigt das logistische Netzwerk Deutschlands im Juni 1943, das sich mit dem Vormarsch der Alliierte veränderte. Der Wald zahlte den Bombardierungen einen hohen Tribut : Bombsplitter in den Bäumen, kaputte Böden und zerstörte Bepflanzung. Die meisten Bombenkrater haben sich in Tümpel verwandelt von den viele ökologisch überwacht werden (Studien und Forschung).



Ce projet a été mis en œuvre dans le cadre d'un partenariat associant : Le Grand domaine Bagnoles de l'Orne – Le Conseil départemental de l'Orne - L'Office national des forêts – La Fédération Ornaise pour le Tourisme de Randonnée – les Archives départementales de l'Orne.